


Установка защитных дуг DLPro<sup>®</sup>

мод. MTRX400F.00.000

M1NSK GOOSE400



Состав комплекта:

001	Полудуга Левая	1	
002	Полудуга Правая	1	
003	Кронштейн	2	
004	Втулка ф14*ф8*18	2	



101	Болт М6х30	1	
102	Болт М6х40	2	
103	Болт М8х25	4	
104**	Болт М10х1,25х82**	2	
106	Гайка М6 (пластик)	1	
107	Гайка М8 (пластик)	4	
108	Шайба М6	4	
109	Шайба М8	8	

\*Производитель оставляет за собой возможность изменения комплектации и незначительных изменений конструкции с целью улучшения потребительских качеств изделия.

\*\* Допускается замен на Болт М10х80 ГОСТ 7798-70 либо DIN 912 с доукомплектованием гайками М10 DIN 985 – 2 шт и шайба М10 DIN 125 – 4 шт.

## Подготовка к установке дуг

Для установки дуг необходимо снять

-пластиковый кожух защиты двигателя мотоцикла

-пластиковые накладки боковин мотоцикла с левой и правой стороны ниже сидения (сидение для этого снимать не требуется).

### **1. Установка левой полудуги:**

! Установку дуг целесообразно выполнять с помощником, который будет поддерживать конструкцию при монтаже опорных элементов во избежание возможных повреждений пластикового обвеса мотоцикла. Однако при наличии минимальных навыков слесарно-сборочных работ установку легко выполнить и в одиночку.

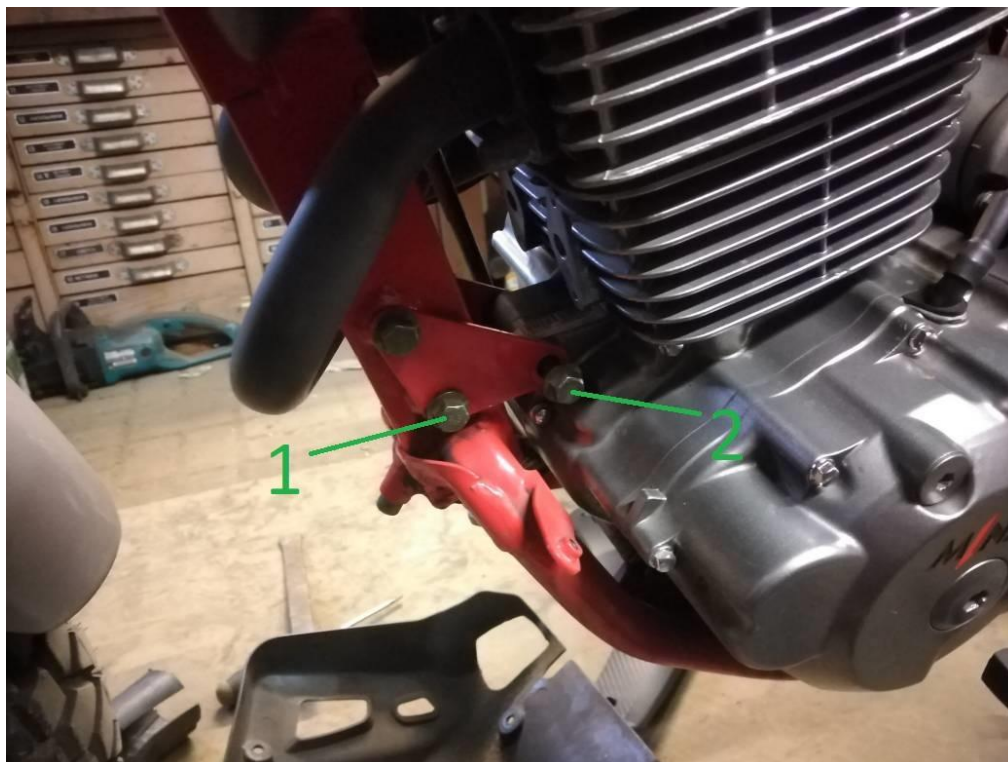


Рисунок 1.

- 1.1 Демонтировать болт 1 и 2 крепления двигателя к раме в соответствии с рисунком 1  
Установить левую полудугу на освободившиеся отверстия кронштейна рамы используя болты 104 из комплекта установки.
- 1.2 Используя кронштейн 003, болты 104 гайки 107 и шайбы 109 закрепить опору дуги на левой стойке в соответствии с рисунком 2

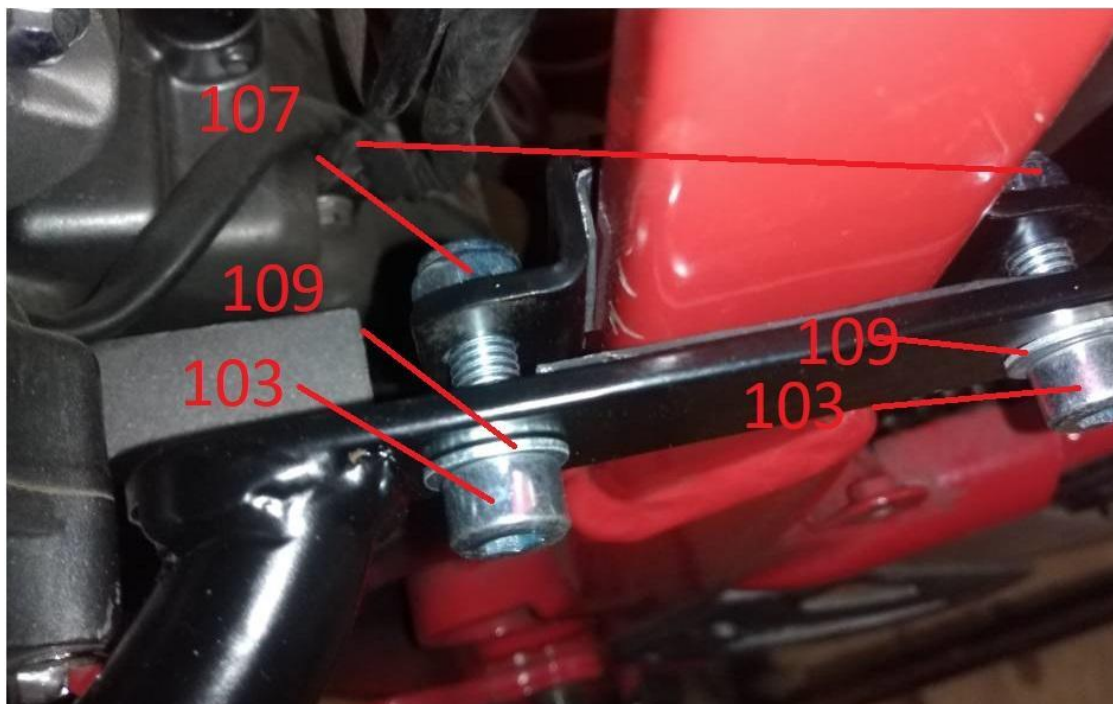


Рисунок 2

**Внимание !**

**! Затяжку болтовых соединений необходимо выполнять после установки и соединения всех креплений комплекта.**

## 2. Установка правой дуги.



Рисунок 3

2.1. Установите передний кронштейн дуги на центральное крепление двигателя аналогично п.1.1 . (Рисунок 3)

Гайки использовать штатные.\*\*

**Болты сразу не зажимать!**

2.2 При установке правой полудуги необходимо совместить соединительные элементы левой и правой половин в соответствии с рисунком 4. Зафиксируйте соединение болтом 101, используя гайки и шайбы (106,108)

**!**

2.3 Закрепите заднюю верхнюю опору левой дуги как показано на рисунке 5.

Используйте кронштейн 003 и болты М8х35(103) и шайбы (109) и гайки (107).



Рисунок 4

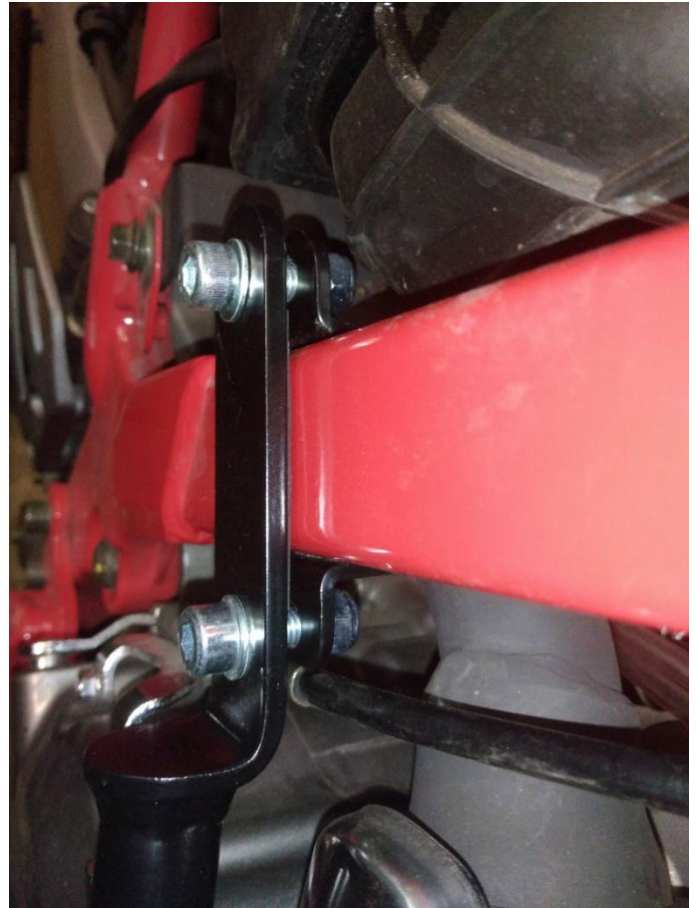


Рисунок 5

Проверьте правильность установки левой и правой половин дуг по соответствию осей отверстий в нижних точках крепления к раме под двигателем самим точкам крепления (резьба М6) используйте для этого тонкий цилиндрический стержень диаметром 4-5 мм (вполне подойдет тонкая отвертка либо болт М6 длиной 40-50 мм)

### 3 Установка кожуха (защиты) двигателя

3.1 установкой пластикового кожуха (защиты двигател) необходимо выполнить его доработку, заключающуюся в расширении паза указанного на рисунке 6 до размера  $68 \pm 2$  мм



Рисунок 6

- 3.2 Установите Кожух на свое место. Наживите два болта крепления в передней части кожуха.
- 3.3 Установите дистанционные втулки 004 между нижними опорами дуг и кожухом в области крепежных отверстий. Закрепите болтами 102.



Рисунок 7

3.4 Проверьте установку и соединение всех элементов комплекта, наличие зазоров между элементами дуг и деталями мотоцикла и обожмите болтовые соединения усилием:  
M6 – 10.5 Нм, M8 – 25 Нм, M10 (центральная опора двигателя к раме) – 60 Нм

3.6 Установите предварительно демонтированные пластиковые наклейки в под сидением с двух сторон мотоцикла.

Установка закончена, ровных Вам дорог и удачных поездок!