

Установка защитных дуг DLPro[®] мод. HCRF1000F.00.000 для Honda CRF1000L

Состав комплекта:

001	Кронштейн стойки левой	1	
002	Кронштейн опоры правой	1	
003	Бобышка Ф18хФ9х10	1	
004	Перемычка ф21х120	1	
005	Кронштейн передний Левый	1	
006	Кронштейн передний Правый	1	
101	Болт М6х35	2	
102	Болт М8х25	8	
103	Болт М8х110	1	
104	Болт М10(1,25)х110*	1	
105	Гайка М6 (пластик)	2	
106	Гайка М8 (пластик)	6	
107	Шайба М6	4	
108	Шайба М8	14	

*Допускается замена на Болт М10-6g х105.109 ГОСТ 7798-70 (DIN933,931) в комплекте с гайкой М10-10,9 ГОСТ 5915-70 (DIN934)

Подготовка к установке дуг

Для установки дуг необходимо снять алюминиевый кожух защиты двигателя мотоцикла.

1. Установка передних кронштейнов крепления передних дуг:

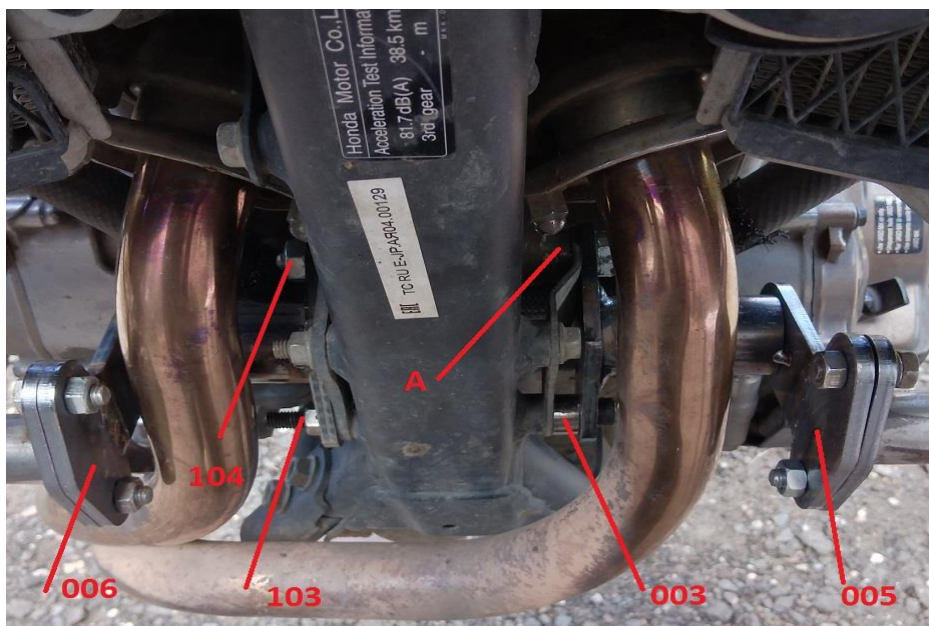


Рисунок 1.

- 1.1 Кронштейны переднего крепления 005 и 006 устанавливаются на центральную опору крепления двигателя к раме в соответствии с рисунком 1:
С левой стороны (по ходу движения) кронштейн 005 устанавливается через бобышку-проставку (003) $\phi 18 \times 10$. При этом штатные болты крепления двигателя M10 и M8 необходимо заменить на удлиненные болты из комплекта установки (103 и 104). Заменяя верхний болт опоры (M10x1,25) убедитесь, что заводская дистанционная втулка (A) осталась на месте. Гайки использовать штатные.

Внимание !

! Затяжку болтовых соединений необходимо выполнять после установки и соединения всех креплений комплекта.

! Для надежной фиксации резьбовых соединений используйте резьбовой герметик.

! Установку дуг целесообразно выполнять с помощником, который будет поддерживать конструкцию при монтаже опорных элементов во избежание возможных повреждений пластикового обвеса мотоцикла.

2. Установка левой дуги.

Предварительно выкрутите винты крепления кронштейна-держателя дренажных трубок к раме (находится возле лапки переключения КПП) и снимите кронштейн.

- 2.1 Закрепите заднюю верхнюю опору левой дуги как показано на рисунке 2.
Используйте кронштейн 001 и болты M8x25(102) и шайбы (108) и гайки (106).

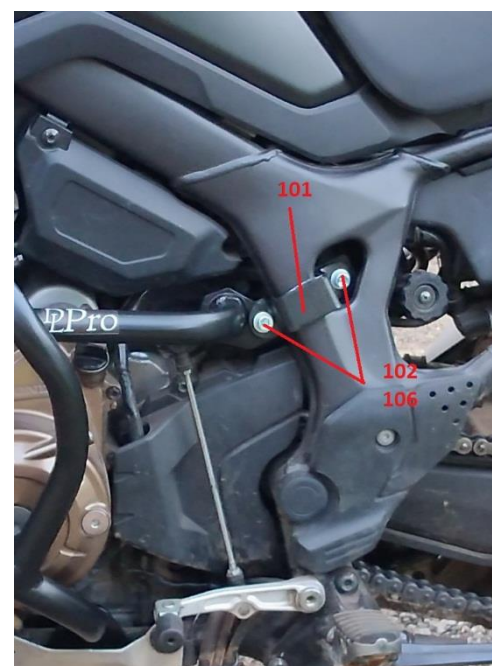


Рисунок 2

2.2. Установите переднюю опору дуги на установленный кронштейн 005 и наживите ботами 102 (с шайбами 106 гайками 108) в соответствии с рисунком 3



Рисунок 3

2.2 Совместите нижнюю опору дуги с отверстиями в раме и зафиксируйте опору совместно с кронштейном-держателем дренажных трубок штатными винтами.



Рисунок 4

3. Установка правой дуги

3.1 Ослабьте 2 болта крепления рамы со стороны правой подножки примерно на 5 мм и установите кронштейн правой опоры (102) между трубой выпускного коллектора и расширительным бачком охлаждающей жидкости, как показано на рисунке 5. При этом пазы кронштейна должны быть «одеты» на предварительно ослабленные болты.



Рисунок 5

3.2 Выкрутите 3 винта, демонтируйте прижимную пластину Б возле правой стойки рамы как показано на рисунке 6. Будьте внимательны – между пластиной и корпусом установлены 2 дистанционные втулки, которые необходимо будет установить под опорный платик дуги.



Рисунок 6

3.3 Установите в одну из дуг элемент соединения втулку-перемычку 004 для соединения двух половин дуг в передней части мотоцикла. Отверстия во втулке-перемычке обрабатываются совместно с дугами в собранном состоянии, поэтому в случае утери этого элемента изготовление и установку нового (сверление отверстий) возможно произвести только по полностью собранному на мотоцикле комплекту дуг.



Крепление втулки к дугам осуществлять болтами М6 (101) с гайками (105) и шайбами (107). Для облегчения сборки, втулка имеет маркировку «L» на стороне, которая монтируется в левую дугу (рисунок 8)

Рисунок 8

3.4 Соедините соосно правую дугу с установленной левой дугой через описанную в пункте выше втулку 004 в передней части мотоцикла. Закрепите правую дугу к установленным кронштейнам 002, 006 а также к освобожденным отверстиям верхней опоры (смотри п 3.2) используя болты М8х25(102) и шайбы (108) и гайки (106). Для верхней опоры используются штатные болты (не забудьте установить две штатные дистанционные втулки).

3.5 Проверьте установку и соединение всех элементов комплекта и обожмите болтовые соединения усилием:

М6 – 10.5 Нм, М8 – 25 Нм, М8 (центральная опора двигателя к раме) – 35 Нм
М10 (центральная опора двигателя к раме) – 60 Нм

3.6 Установите предварительно демонтированный нижний защитный кожух двигателя.

Установка закончена, ровных Вам дорог и удачных поездок!