

Установка защитных дуг DLPro<sup>®</sup>  
мод. HCRF1100F.00.000  
Honda CRF1100L/Adventure



Состав комплекта:

001	Кронштейн передний Левый	1	
002	Кронштейн передний Правый	1	
003	Бобышка Ф18хФ9х10	1	
004	Перемычка ф21х120	1	
005	U-хомут	1	
101	Болт М6х35	2	
102	Болт М8х25	6	
103	Болт М8х30 (35)	4	
104	Болт М8х105	1	
105	Болт М10(1,25)х105*	1	
106	Гайка М6 (пластик)	2	
107	Гайка М8 (пластик)	7	
108	Шайба М6	4	
109	Шайба М8	16	
110	Болт М8х50 ГОСТ	1	

\*Допускается замена на Болт М10-6g х105.109 ГОСТ 7798-70 (DIN933,931) в комплекте с гайкой М10-10,9 ГОСТ 5915-70 (DIN934)

## Подготовка к установке дуг

Для установки дуг необходимо снять алюминиевый кожух защиты двигателя мотоцикла.

### 1. Установка передних кронштейнов крепления передних дуг:

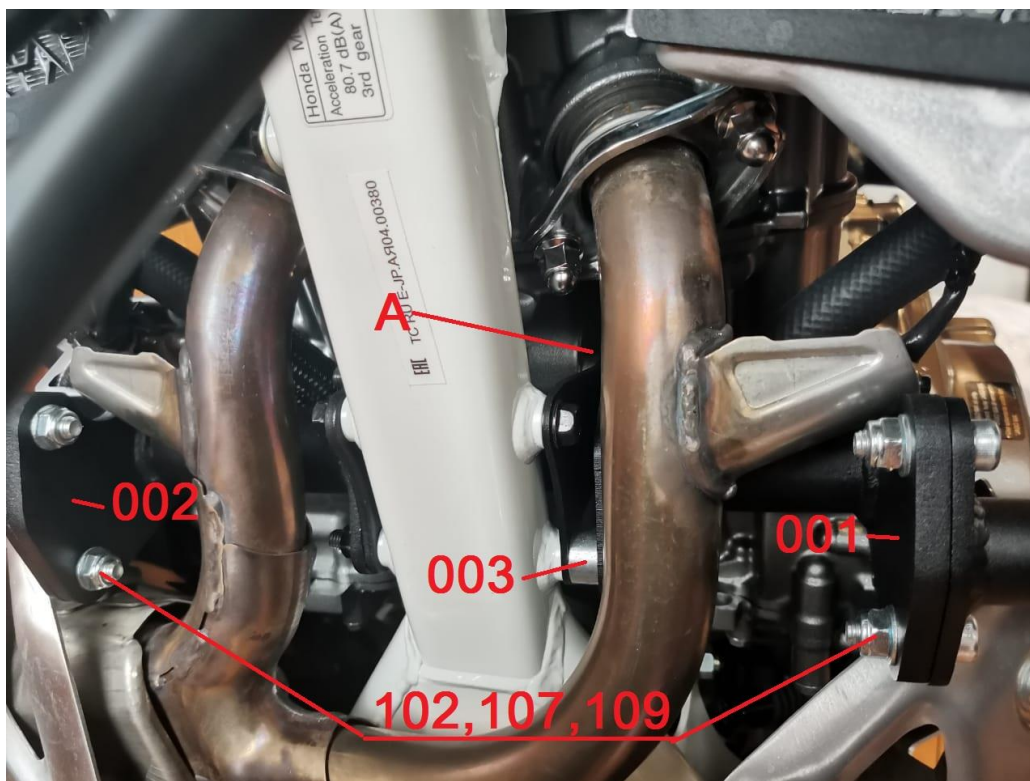


Рисунок 1.

- 1.1 Кронштейны переднего крепления 001 и 002 устанавливаются на центральную опору крепления двигателя к раме в соответствии с рисунком 1:  
С левой стороны (по ходу движения) кронштейн 001 устанавливается через бобышку-проставку (003)  $\phi 18 \times 10$ . При этом штатные болты крепления двигателя M10 и M8 необходимо заменить на удлиненные болты из комплекта установки (105 и 104). Заменяя верхний болт опоры (M10x1,25) убедитесь, что заводская дистанционная втулка (A) осталась на месте. Гайки использовать штатные.

#### **Внимание !**

**! Затяжку болтовых соединений необходимо выполнять после установки и соединения всех креплений комплекта.**

**! Для надежной фиксации резьбовых соединений используйте резьбовой герметик.**

! Установку дуг целесообразно выполнять с помощником, который будет поддерживать конструкцию при монтаже опорных элементов во избежание возможных повреждений пластикового обвеса мотоцикла.

### 2. Установка левой дуги.

Предварительно выкрутите винты крепления кронштейна-держателя дренажных трубок к раме (находится ниже крышки генератора) .

- 2.1. Установите переднюю опору дуги на установленный кронштейн 001 и наживите ботами 102 (с шайбами

Рисунок 2



107 гайками 109) в соответствии с рисунком 2

**Болты сразу не зажимать!**

2.1 Закрепите заднюю верхнюю опору левой дуги как показано на рисунке 3. Используйте U-хомут 005 и болты М8х35(103) и шайбы (109) и гайки (107).

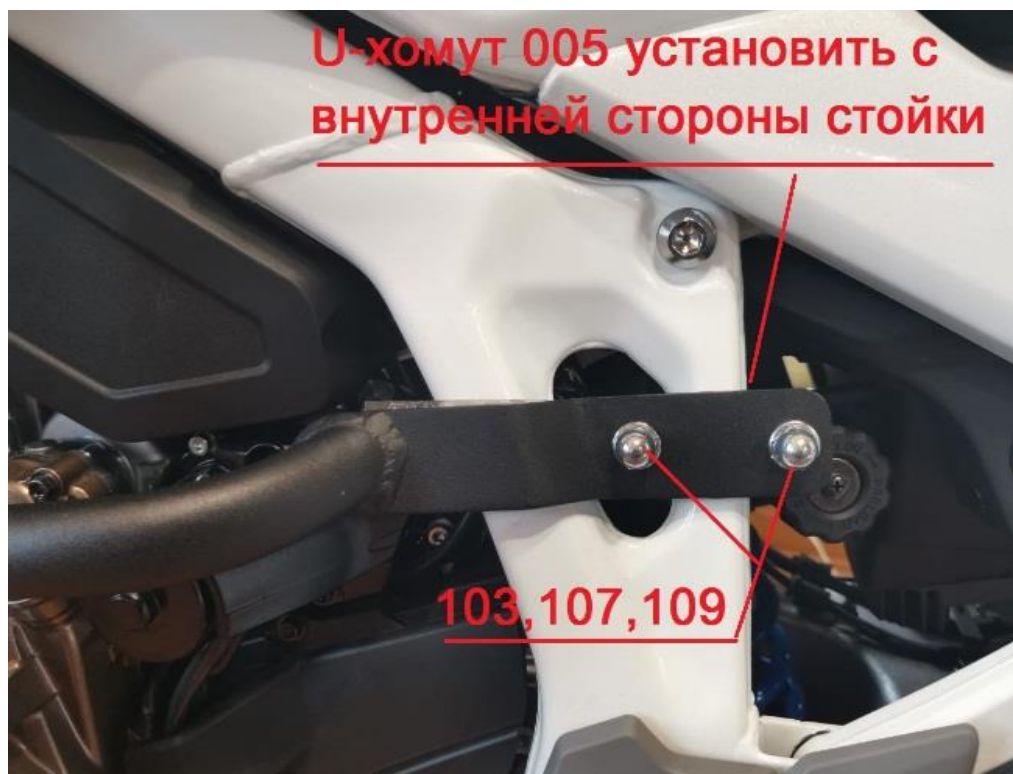


Рисунок 3

2.2 Совместите нижнюю опору дуги с отверстиями в раме и зафиксируйте опору совместно с кронштейном-держателем дренажных трубок штатными винтами.



Рисунок 4

### **3 Установка правой дуги**

3.1 Извлеките болт крепления опоры глушителя к раме со стороны правой подножки (рисунок 7).



Рисунок 5

3.2 Установите в одну из дуг элемент соединения втулку-перемычку 004 для соединения двух половин дуг в передней части мотоцикла. Отверстия во втулке-перемычке обрабатываются совместно с дугами в собранном состоянии, поэтому в случае утери этого элемента

изготовление и установку нового (сверление отверстий) возможно произвести только по полностью собранному на мотоцикле комплекту дуг. Крепление втулки к дугам осуществлять болтами М6 (101) с гайками (106) и шайбами (108). Для облегчения сборки, втулка имеет маркировку «L» на стороне, которая монтируется в левую дугу (рисунок 5)

3.3 Установите Правую половину дуги на кронштейн 002 как показано на рисунке 6 при этом соедините соосно правую дугу с установленной левой дугой через описанную в пункте выше втулку 004 в передней части мотоцикла.



Рисунок 6

3.4 Установите и зафиксируйте болтом 110 .нижнюю опору правой дуги



Рисунок 7

3.5 Закрепите верхнюю заднюю опору на стойке рамы с помощью U-хомута 005 как показано на рисунке8, Выполнив действия аналогично левой стороне (п.2.1)



Рисунок 8

3.6 Проверьте установку и соединение всех элементов комплекта и обожмите болтовые соединения усилием:

M6 – 10.5 Нм, M8 – 25 Нм, M8 (центральная опора двигателя к раме) – 35 Нм

M10 (центральная опора двигателя к раме) – 60 Нм

3.6 Установите предварительно демонтированный нижний защитный кожух двигателя.

Установка закончена, ровных Вам дорог и удачных поездок!