

Безрамочная система сумок ZubrBag Duplex от ZubrCase



Инструкция по сборке и навеске на мотоцикл

Общий вид системы



Рис. 1

Система состоит из следующих элементов (Рис.1):

1.1 Центральная седловина со съемным квадратным полуклапаном

1.2

2.1 и 2.2 Две боковые штаны

3.1...3.8 Крепежные стропы в количестве 8 шт

4.1 Дополнительная седельная стропа с протектором

5.1 и 5.2 Гермомешки комплектные в количестве 2шт

6.1 ЗИП - металлические крепежные крючки 2шт и резинки 2шт

1. Монтаж центральной части.

Навеска системы на мотоцикл начинается с монтажа центральной седловины



Рис.2

Снимите квадратный полуклапан **1.2** (Рис.2) и отложите в сторону, он пригодится вам только на финальном этапе.

На центральной седловине видны следующие элементы (Рис.3):

- **1.1_a 4шт** Петли для зацепа крючков крепежных строп
- **1.1_b 2шт** Стропы хвостовые с крючками, закрепленные на металлическую вставку **1.1_c**
- **1.1_d** Поперечная хвостовая стропа (для хардэндуро)
- **1.1_e 4шт** Металлические пряжки для крепления строп боковых штанин
- **1.1_f 2шт** Петли для зацепа крючков подтяжных строп боковых штанин
- **1.1_g 4шт** Петли для зацепа крючков центрального квадратного съемного полуклапана 1.2 (Рис.2)



Рис. 3

Возьмите 4шт крепежных стропы 3.1...3.8 (Рис.4) из комплекта поставки.

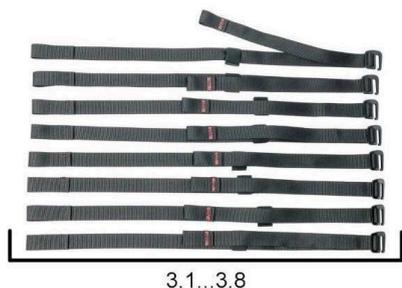


Рис.4

На каждой стропе проденьте свободный конец, с крючком и резинкой, через зашитую петлю, таким образом чтобы получилась самозатягивающаяся удавка (Рис.5). Получившуюся удавку затяните на подножку или иной элемент мотоцикла, который будет являться одной из основных точек крепления (Рис.6). Противоположный конец, с маркерной **зашивкой красного цвета** и металлическим крючком, зацепите за ответные петли **1.1 а** на центральной седловине (Рис.7), петли также имеют **маркерную зашивку красного цвета**, для интуитивного понимания навески.



Рис.5



Рис.6



Рис.7

В некоторых случаях, если вы цепляете крепежные стропы не на подножки, а на замкнутые элементы мотоцикла (кронштейны подножек, подрамник, рама и тд), нужно продевать конец через петлю с удавкой непосредственно после огибания стропой элемента мотоцикла. Т.е., к примеру, обмотали стропу вокруг части подрамника несколько раз, и потом уже пропустили через петлю организовав удавку.

ВНИМАНИЕ! Постарайтесь чтобы стропа не взаимодействовала с поверхностью мотобота и не перетиралась им в процессе эксплуатации.

Лишний конец стропы скручивается в плоский прямоугольник и прячется под резинку.

Далее приступайте к креплению хвостовых строп с крючками [1.1_b](#) 2шт (Рис.8). Обычно данные стропы цепляются за багажник, или иные точки опоры, расположенные на задней части мотоцикла. Металлическую вставку [1.1](#) (Рис.8) при желании можно достать, чтобы перецепить стропы или вовсе снять их.



Рис.8

Ваша задача растягивая и распуская хвостовые стропы [1.1_b](#) 2шт (Рис.8) и боковые крепежные стропы [3.1...3.8](#) 4шт (Рис.4) – как бы растянуть систему между багажником и подножками, обеспечивая надежную и жесткую фиксацию.

*Этими же хвостовыми стропами ([1.1_b](#)) осуществляется связь с сумкой на хвост ZubrTail либо иными тейлбэгами.

[1.1_d](#) Поперечная хвостовая стропа (Рис.9) как правило используется только на хард эндуро мотоциклах, не имеющих багажника, для крепления напрямую за хвост мотоцикла/подрамник. Большинству владельцев больших эндуро/турэндуро мотоциклов она не нужна.

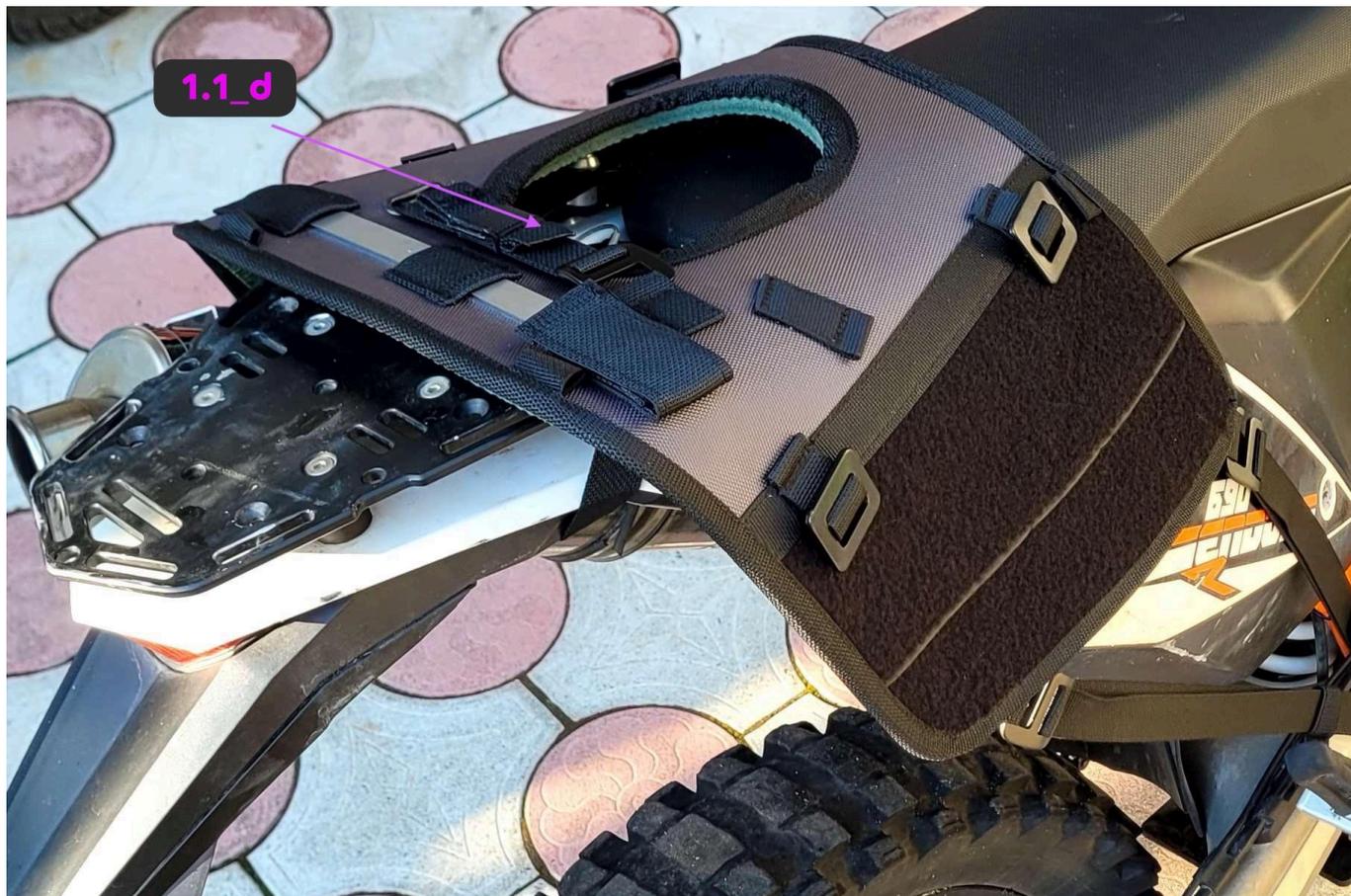


Рис.9

*Оптимальное положение системы выбирается пользователем самостоятельно, в зависимости от конфигурации мотоцикла и своих задач. Система может лежать на самом конце багажника, в средней его части, на пассажирской сидухе и т.д..

2. Монтаж боковых штанин.

Далее приступайте к навеске боковых штанин 2.1 и 2.2 (Рис.10) на уже закрепленную центральную седловину.



Рис.10

Для предварительной ориентации и выбора угла наклона боковых штанин удобно использовать липучки велкро на тыльной стороне штанин (Рис.12) и лицевой стороне седловины (Рис.11).



Рис.11



Рис.12

Закрепите штанину на ответную часть липучки центральной седловины и выберите примерное расположение системы и угол наклона (Рис.13).



Рис.13

Оптимальный угол и ширина боковых штанин подбираются пользователем самостоятельно, в зависимости от конфигурации мотоцикла и своих задач. Штанины могут висеть как практически вертикально, под прямым углом, оставляя место для ног пассажира, так и под более острым углом, со смещением в сторону багажника, оставляя место для активной работы корпусом райдера на бездорожье.

В случае наличия ручек пассажира, широкого багажника и т.д. — боковые штанины вешаются ниже/шире относительно центральной части.

*Обращайте внимание на места возможного контакта системы с элементами подвески мотоцикла, движущимся колесом, цепью и т.д., поскольку контакт с подобными элементами может привести к затягиванию, повреждению и износу системы.

В нижней части штанин имеется 4 петли с маркерной зашивкой красного цвета (Рис.15), аналогично тому, как это реализовано на центральной седловине. Зацепите оставшиеся боковые крепежные стропы 3.1...3.8 4шт (Рис.14) на подножки, либо иные элементы мотоцикла, как и в случае с центральной седловиной.



3.1...3.8

Рис.14



Рис.15

*Не обязательно использовать все 4 крепежные точки и стропы, порой достаточно 2 точек, по 1 на каждую сторону.

После закрепления нижних петель при помощи крепежных строп к элементам мотоцикла, приступайте к фиксации верхней части штанины с помощью – [1.1 e](#) **4шт** металлические пряжки для крепления строп боковых штанин.

2 стропы расположенные в верхней части каждой штанины продеваются через металлические пряжки седловины (обозначены красным на Рис.16 и Рис.17), таким образом чтобы основная нагрузка приходилась именно на них, а не на липучку велкро, т.к. металлические пряжки обеспечивают максимальную прочность и надежность даже при самой жесткой эксплуатации. Крючки и стропы (обозначены синим на Рис.17) понадобятся позже.

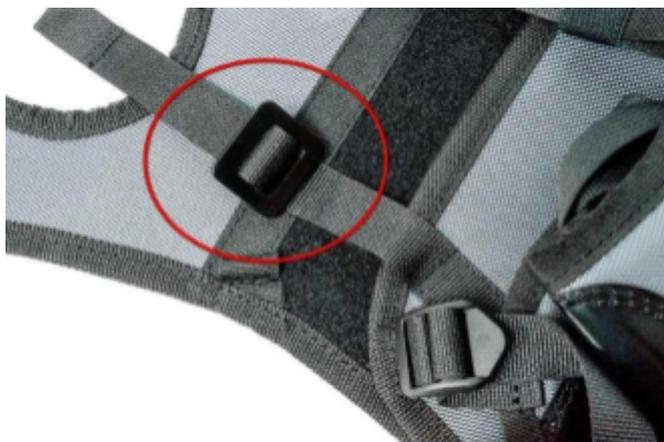


Рис.16

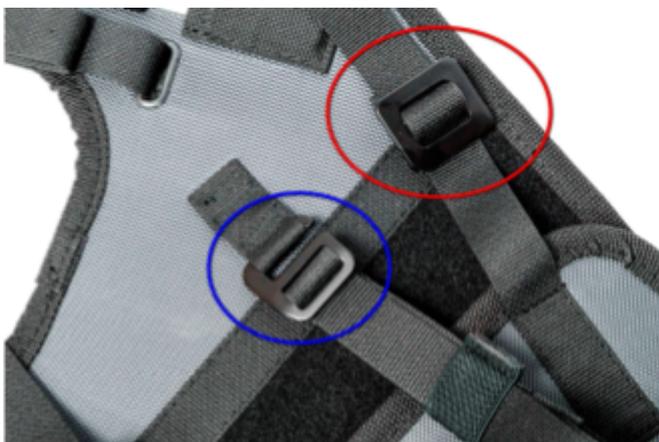


Рис.17

После окончания навески, свободный конец стропы (обозначен зеленым на Рис.18) можно продеть в противоход через нижнюю часть пряжки, тем самым исключив вероятность самопроизвольного ослабления от вибраций и динамических нагрузок.

1.1 f 2шт петли для зацепа крючков подтяжных строп боковых штанин (обозначены синим на Рис.18), а также сами подтяжные стропы 2шт, по 1шт на каждой боковой штанине – понадобятся вам позже, при финальной упаковке гермомешков.



Рис.18

Общий вид собранной системы на плоскости (Рис.19).



Рис.19

3. Финальная сборка и проверка системы.

Далее вы можете расправить боковые штанины распустив утяжечные стропы, упаковать гермомешки, и произвести финальную упаковку и тестирование системы.



Рис.20

Обратите внимание:

- Подтяжка боковых штанин с загруженными гермомешками осуществляется подтяжечными стропами (обозначено зеленым на Рис.20) с металлическими крючками на концах. Угол и провисание боковых штанин в поперечной плоскости регулируются именно этими стропами. Всегда обращайте внимание на натяжение данных строп. Свободные концы прячутся под резинку.
- Удобное и широкое раскрытие боковой штанины конусом возможно благодаря ослаблению угловой стропы и пластиковой пряжке (обозначено красным на Рис.20).
- Утяжка штанины производится поперечной стропой (обозначено оранжевым на Рис.20). Для загрузки плотно набитой гермы распустите эту стропу. Если вам нужно перемещаться с пустой системой, без гермомешков, наоборот утяните эти стропы, при этом сложив поверхность штанины внутрь самой себя, как показано на рисунке общего вида системы (Рис.19). Эти же стропы используются для дополнительной фиксации различных навесных МОЛЛЕ подфляжников/подсумков.
- Диагональные утяжечные стропы (обозначены синим на Рис.20) используются только при максимально плотной набивке системы и для фиксации различных навесных внештатных дополнительных вещей. Если вы не понимаете зачем они нужны – скрутите стропы и уберите скрутку под резинку.

*Следите чтобы свободный конец данной стропы не затянуло в колесо/цепь.

Финальным этапом закрепите и стяните боковые штанины седельной стропой с протектором 4.1 (Рис.21). Седельная стропа имеет цветовую зашивку-маркер светлого цвета, и продевается через металлические пряжки. Во избежание протравливания стропы рекомендуется пропустить свободный конец в обратку (аналогично Рис.18).

При активной езде по грунтовым покрытия и бездорожью – она стягивает боковые штанины вместе и уменьшает их поперечно-вертикальные колебания, провисание, сползание и т.д..



Рис.21

По окончании навески системы верните на место центральный квадратный полуклапан, проверьте натяжение всех крепежных строп, скрутите все свободные концы. Внимательно следите чтобы никакие элементы системы не затянуло в колесо/цепь. Съёмная вспененная подложка седловины и боковых штанин обеспечивает долговечность и износостойкость системы.

При необходимости закрепите в панелях МОЛЛЕ навесные подфляжники/подсумки, при продевании хлястика чередуйте сегменты панели на лицевой/ответной части (Рис.22).



Рис.22

При эксплуатации гермомешков не допускайте перегруза и рывковых движений за наплечную стропу. Когда вытягиваете гермомешок из штаннины – не забывайте распустить утяжечные стропы на штаннине, а сам гермомешок вытягивайте за скрутку, а не за наплечную стропу (Рис.23).



Рис.23

Также обратите внимание, что спускной клапан может работать как на впуск, так и на выпуск воздуха. По умолчанию центральная часть клапана стоит в положении «впуск». Перед началом эксплуатации переставьте ее на «выпуск» (Рис.24).

ЗАКРУЧИВАЙТЕ ГЕРМУ ПРАВИЛЬНО!

1

Плотно закрутить горловину 3-4 раза

2

Застегнуть на фастекс

ПОЛОЖЕНИЕ КЛАПАНА
для поддува
воздуха

ПОЛОЖЕНИЕ КЛАПАНА
для СТРАВЛИВАНИЯ
воды/воздуха

Правила эксплуатации:

- Гермосумка изготовлена из ПВХ ткани и призвана сохранять вещи и экипировку от дождя, влаги, грязи и песка.
- Не погружайте изделие полностью в воду под давлением на длительное время. Не является спас- или плавсредством.
- Температура окружающего воздуха от +50 до -15 градусов цельсия.
- Нельзя нести сумку полностью нагруженной и поднимать изделие рывком за одну ручку.
- Избегать механических повреждений, проколов острыми предметами, рывковых нагрузок
- Для стравливания или поддува воды/воздуха используйте клапан

Рис.24

Всегда действуйте разумно, грамотно упаковывайте систему, распределяйте вес, хрупкие вещи кладите наверх, тяжелые вещи вниз. Обращайте внимание, что, куда и зачем вы цепляете, не забывайте проверять систему и подтягивать необходимые элементы в процессе эксплуатации.



Увлекательного вам бездорожья и интересных путешествий!

Внимание!! Система ZubrBag Duplex не является термостойкой! Контакт с выхлопной системой может привести к деформации и порче. При эксплуатации обращайте внимание на возможное соприкосновение с глушителем. Оплавление элементов системы и термические повреждения — не являются гарантийным случаем! В случае необходимости приобретите дополнительный тепловой экран.

Внимание!! Во избежание износа ЛКП и появления царапин на элементах мотоцикла, в точках контакта с сумкой-штанами рекомендуется наклеивать защитную пленку!

Внимание!! Производитель не несет ответственности за неграмотное и безалаберное отношение пользователя к навеске системы ZubrBag Duplex, возможную порчу системы, мотоцикла и потенциальный вред здоровью пользователя в результате неправильной эксплуатации изделия.