

ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ ДУГ

Модель: Honda NC700X / NC750X

Необходимый инструмент

Головка на 10

(кронштейн шланга)

Головка на 12

(доступ к нижн. креплению)

Головка на 17

(крепления двигателя)

Отвертка

(крестовая, для пластика)

Шаг 1: Подготовка и демонтаж пластика

Первым делом необходимо снять пластик под «клювом» мотоцикла.

- Открутите один саморез.
- Аккуратно снимите две пластиковые защёлки (клипсы).

Лайфхак от ZubrCase: Пластик потребуеться немного подрезать. Сделайте это сразу и установите деталь обратно. Ставить пластик на место после окончательного монтажа дуг будет гораздо сложнее!



Шаг 2: Доступ к креплениям

Для установки дуг необходимо задействовать болты крепления двигателя.

- Открутите два болта **головкой на 12**, чтобы получить доступ к нижнему креплению двигателя.
- Все основные крепления двигателя откручиваются **головкой на 17**.

Внимание: Заднее крепление правой дуги спрятано за кронштейном шланга. Его необходимо открутить **головкой на 10**.



Шаг 3: Прокладка магистралей и проводов (Правая сторона)

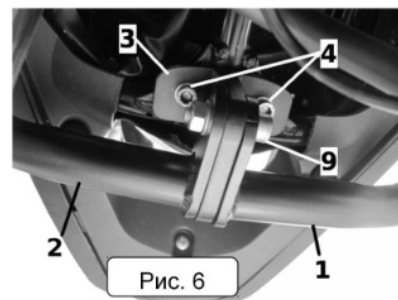
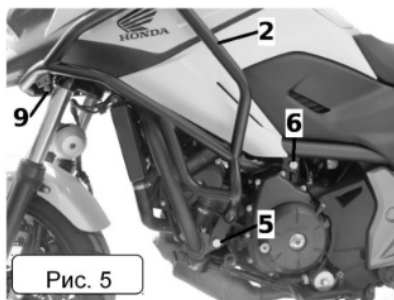
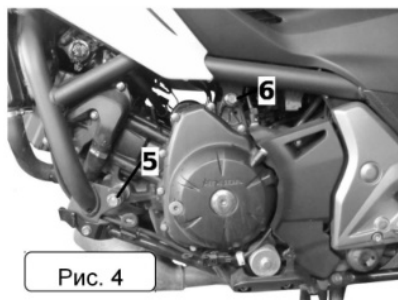
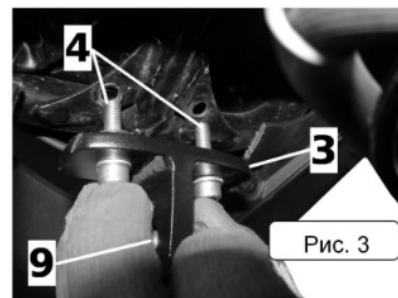
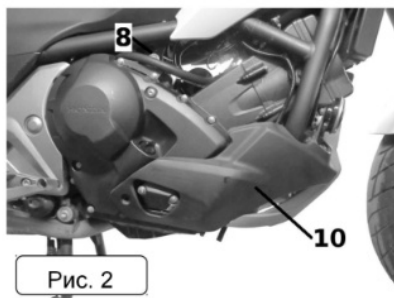
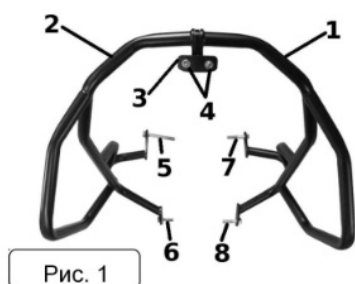
При монтаже правой части дуги обратите особое внимание на прокладку шлангов и проводки:

- Установите дугу таким образом, чтобы шланг проходил **снизу** дуги. В таком положении штатный кронштейн встанет на место без проблем.
- Провода необходимо аккуратно провести **за дугой**. Убедитесь, что они лежат свободно, не пережаты и не натягиваются при повороте руля или работе подвески.



Шаг 4: Сборка по технической схеме

Соберите дуги, руководствуясь официальной инфографикой (Рис. 1 - 6). Обратите внимание на соединение половин с помощью центральной пластины над радиатором (Рис. 3, 6).



Шаг 5: Проверка и финальный результат

После установки наживите все болты, выровняйте дуги и только после этого произведите финальную затяжку всех соединений. Убедитесь в отсутствии люфтов.



